ഉത്തരം

(എ) ഒന്നുംതന്നെ റദ്ദാക്കിയിട്ടില്ല. ബസുകളുടെ അപര്യാപ്തതമൂലം ചില ദിവസങ്ങളിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയാറില്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഇ) താമരശ്ശേരി ഡിപ്പോയിൽനിന്നും കോട്ടയത്തേക്ക് രണ്ടും എറണാകുളത്തേക്ക് ഒന്നും വേങ്ങപ്പാറ, കൂരച്ചുണ്ട് എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് ഒന്നുവീതവും സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. കൂടാതെ കോഴിക്കോട് ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് എരവണ്ണൂർ വഴി നരിക്കുനി, കുന്നമംഗലം നരിക്കുനി വഴി ബാലുശ്ശേരി എന്നീ ഓരോ സർവ്വീസുകളും പുതുതായി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

78 (366) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും തൊഴിലാളികളും തമ്മിൽ ഒപ്പുവച്ച എഗ്രിമെന്റ്

ശ്രീ. കെ.എ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയും തൊഴിലാളികളും തമ്മിൽ 13.4.1999-ന് ഒപ്പുവച്ച എഗ്രിമെന്റിൽ 1.3.1997-നും 13.4.1999-നും മദ്ധ്യേ ഉദ്യോഗക്കയറ്റം നൽകിയ ജീവനക്കാർക്ക് മാത്രമേ പുതിയ ശമ്പളസ്കെയിൽ പ്രൊമോഷൻ തീയതി വച്ച് ഓപ്ഷൻ കൊടുക്കുവാൻ പാടുള്ളൂ എന്ന് എന്തെങ്കിലും നിയന്ത്രണം വച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണമെന്ത്;

(സി) 1.4.1999-ൽ ഉയർന്ന ഗ്രേഡിലോ, കാറ്റഗറിയിലോ വേക്കൻസി ഉണ്ടാവുകയും ആ വേക്കൻസിയിലേക്ക് പ്രൊമോഷൻ ഉത്തരവായത് 13.4.1999ന് ശേഷമാവുകയും ചെയ്യുന്ന സംഗതിയിൽ അത്തരത്തിലുള്ള ജീവനക്കാരുടെ പ്രമോഷൻ തീയതി വൈകിയതിന് ആരാണുത്തരവാദി എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) പ്രമോഷൻ ഉത്തരവായ തീയതി താമസിച്ചുപോയി എന്ന കാരണത്താൽ പ്രൊമോഷൻ തീയതി വച്ച് പുതുക്കിയ സ്കെയിലിലേക്ക് ഓപ്ഷൻ നൽകാൻ കഴിയാത്ത ജീവനക്കാർക്ക് വലിയ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടാകുമോ;

(ഇ) ഇപ്രകാരം ഉണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക നഷ്ടം പ്രസ്തുത ജീവനക്കാരൻ പെൻഷൻ പറ്റുന്നതുവരെ അനുഭവിക്കേണ്ടതായി വരുകയും, അയാളുടെ പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങളിൽ കുറവു വരുത്തുകയും ചെയ്യുമോ;

(എഫ്)എങ്കിൽ ഈ ഗണത്തിൽപ്പെടുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് ഉയർന്ന ഗ്രേഡിലോ കാറ്റഗറിയിലോ ഒഴിവുവന്ന 1.4.1999 മുതൽ പ്രൊമോഷൻ നൽകുകയോ, അല്ലാത്തപക്ഷം 13.4.1999-ലെ എഗ്രിമെന്റിന്റെ അനക്ഷർ ആറിന്റെ (3)-ാമത്തെ ക്ലോസിൽനിന്ന് അവർക്ക് ഒഴിവുനൽകി പ്രൊമോഷൻ തീയതിയിൽ പുതുക്കിയ ശമ്പള സ്കെയിൽ ഓപ്റ്റ് ചെയ്യാൻ അനുവദിക്കുകയോ ചെയ്യുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. അതും ശമ്പള പരിഷ്കരണ കരാറിലെ വ്യവസ്ഥയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) മാനേജുമെന്റും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ഭൂരിപക്ഷം തൊഴിലാളികളെ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന രണ്ട് അംഗീകൃത സംഘടനകളും തമ്മിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ തൊഴിലാളികളുടെ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ സംബന്ധിച്ച ഒരു ദീർഘകാല കരാർ 13.4.1999-ൽ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത കരാർ അനുസരിച്ച് 1.3.1997-ൽ തുടരുന്നത് ഏത് പോസ്റ്റ്/ഗ്രേഡിലാണോ, ആ പോസ്റ്റ്/ഗ്രേഡിൽ മാത്രമേ ഓപ്ഷൻ നൽകാൻ പാടുള്ളൂ. എങ്കിലും 1.3.1997 (കരാർ തുടങ്ങുന്ന തീയതി) 13.4.1999 (കരാർ ഒപ്പിട്ട തീയതി) ഇടയിൽ പ്രമോഷൻ കിട്ടിയ തസ്തികയിൽ ഓപ്ഷൻ കൊടുക്കാൻ തൊഴിലാളികളെ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിൽ 1.3.1999-നും (ശമ്പള പരിഷ്കാരം നിലവിൽ വരുന്ന തീയതി) 25.11.1998-നും (ആറാം ശമ്പളക്കമ്മീഷന്റെ ഉത്തരവ് ഇറക്കിയ തീയതി) ഇടയിൽ പ്രൊമോഷൻ കിട്ടിയ തസ്തികയിൽ മാത്രമേ ഓപ്ഷൻ കൊടുക്കുവാൻ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളൂ എന്നുള്ള കാര്യം സ്മരണീയമാണ്. ഉഭയകക്ഷിക്കരാർ ഏകപക്ഷീയമായി മാറ്റുന്നത് നിയമവിരുദ്ധമാണ്.

(സി) ഔദ്യോഗിക നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം മാത്രമേ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളൂ.

(ഡി) പ്രൊമോഷൻ തീയതി വെച്ച് പുതുക്കിയ സ്കെയിലിൽ ഓപ്ഷൻ നൽകാൻ കഴിഞ്ഞില്ല എന്ന കാരണത്താൽ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നില്ല.

(ഇ) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(എഫ്)ഉഭയകക്ഷിക്കരാറിലെ അനക്ഷർ ആറിന്റെ 3-ാം ഖണ്ഡികയിലെ നിയന്ത്രണം ഏകപക്ഷീയമായി മാറ്റുന്നത് നിയമാനുസൃതമല്ല.

79 (367) പോരേടം കല്ലടത്തണ്ണിയിലെ ബസ് അപകടം

ശ്രീ. എഴുകോൺ നാരായണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 1999 നവംബർ മാസത്തിൽ പോരേടം കല്ലടത്തണ്ണിയിൽ വച്ച് മറിഞ്ഞ 'വൽക്കലം' എന്ന ബസ്സിന് സർവ്വീസ് നടത്താൻ ആർ.ടി.ഒ. അനുമതി നിഷേധിച്ചിരിക്കുന്നുവോ;

(ബി) എങ്കിൽ എന്തു കാരണത്തിൻമേലാണ് അനുമതി നിഷേധിച്ചത്

(സി) അനുമതി നിഷേധിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ആർ.ടി.ഒ.യുടെ ഉത്തരവിനെതിരെ പ്രസ്തുത വാഹനത്തിന്റെ ഉടമ ഗവൺമെന്റിൽ അപ്പീൽ നൽകിയിരുന്നുവോ;

(ഡി) എങ്കിൽ അപ്പീലിൽ ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമായിരുന്നു;

(ഇ) ഈ അപ്പീലിൽ ഗവൺമെന്റ് എന്തു തീരുമാനമെടുത്തു;

(എഫ്)എന്തടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പ്രസ്തുത തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) നിഷേധിച്ചിരുന്നു.

(ബി) 1999 നവംബർ 14-ാം തീയതി ചടയമംഗലം പള്ളിക്കൽ റോഡിൽ കല്ലടത്തണ്ണിയിൽ വച്ച് അപകടം സംഭവിച്ച കെ.ആർ.എൻ. 3681 'വൽക്കലം' എന്ന ബസിന് വർക്കല-ടെമ്പിൾ പുനലൂർ എന്ന റൂട്ടിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റിനായി തന്ന അപേക്ഷ 27-6-1997-ൽ കൂടിയ ആർ.റ്റി.എ. ഐറ്റം നമ്പർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly